

## ASPECTOS DESTACADOS

- El parque automotor bonaerense pasa de un **alícuota promedio del 5,34% anual en 2019 a 1,86% en 2026.** Incluso, los vehículos de mayor valuación hoy pagan menos de la mitad de patente que en ese año.

---

- Se modifica la tabla de alícuotas pasando de 15 a 5 tramos de base imponible y reduciendo las alícuotas. La **alícuota mínima pasa de 3,64% a 1% y la alícuota máxima de 5% a 4,5%.**

---

- Se fijaron **bonificaciones de 10%** para los buenos contribuyentes que paguen la cuota en término, **y de 15%** para los buenos contribuyentes que efectúen el pago anual del impuesto.



Total de Automotores  
**1,7 millones\***



La **carga efectiva** del Impuesto Automotor se **reduce un 65% respecto de 2019.**



**3 de cada 4 propietarios (75%)** tendrán una **reducción nominal** del impuesto.



**Se mensualiza el pago** para dar previsibilidad financiera: en 2026 **se abonará en 10 cuotas desde marzo.**

## EJEMPLOS (montos en \$)

\* En 2026, se transfirieron a la administración municipal 451.000 vehículos, lo que implica el traspaso de \$80.300 millones en impuestos para gestión local.

Marca	Modelo	Modelo año	VF2026	Tramo	Anual 2025	Anual 2026	Var %
VOLKSWAGEN	TAOS HIGHLINE 250 TSI AT	2025	59.029.250,00	5	2.982.065,71	1.928.021,00	-35,3%
VOLKSWAGEN	NUEVO POLO TRACK MSI MT	2025	33.030.200,00	4	1.652.875,05	771.379,00	-53,3%
FIAT	CRONOS DRIVE 1.3 GSE CVT BZ	2023	23.006.600,00	3	548.819,40	379.454,00	-30,9%
FIAT	ARGO DRIVE 1.3	2018	18.551.500,00	2	214.351,67	244.885,00	14,2%
FIAT	CRONOS DRIVE 1.3 MT	2021	18.086.600,00	2	377.836,80	234.657,00	-37,9%
VOLKSWAGEN	GOL TREND 1.6 MSI	2017	12.722.800,00	1	144.205,52	139.960,00	-2,9%